



**RESOLUCION DE GERENCIA N° 163-2016-MPH/GT**

**Ayacuccho,** 19 OCT 2016

**VISTO:**

El expediente N° 22174, de fecha 06 de setiembre del 2016, Informe Técnico N° 211-2016-MPH/51-52, de fecha 19 de setiembre del 2016, y Opinión Legal N° 238-2016-MPH-GT/AL., de fecha 06 de octubre del 2016, promovido por el señor BENEDICTO SERAPIO AYALA QUISPE, en su condición de Gerente General de la Empresa de Transportes "VILLA DE QUINUA" S.R.L., con pretensión de **incremento** vehicular para prestar el servicio Interurbano, y;

**CONSIDERANDO:**

Que, los gobiernos locales gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia, de conformidad a lo dispuesto por el Artículo II, del Título Preliminar de la Ley Orgánica de Municipalidades, Ley No 27972, concordante con el Artículo 194° de la Constitución Política del Estado, modificado por la Ley No. 28607, Ley de la Reforma Constitucional;

Que, el Numeral I del Artículo 81° de la Ley N° 27972 Ley Orgánica de las Municipalidades, establece como función específica exclusiva de las Municipalidades Provinciales, normar y regular el servicio público de transporte terrestre urbano e interurbano de su jurisdicción de conformidad a las leyes y reglamento nacionales sobre la materia, concordante con el Art. 17° de la Ley 27281, Ley general de Transporte y Tránsito Terrestre;

Que, ante las atribuciones delegadas mediante la ley 27972 Ley Orgánica de Municipalidades y ante la pretensión incoada, por el Gerente General de la empresa de Transportes "VILLA DE QUINUA" S.R.L., solicitando el incremento del Vehículo de Placa, T3B-959, año de fabricación 2011, Marca Toyota, Modelo Hiace, Clase M2, y en concordancia con el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC que en el Art. 64° establece que la habilitación vehicular inicial se realiza conjuntamente con el otorgamiento de la autorización o concesión, según corresponde posteriormente, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones mediante **incremento** o sustitución a efecto deberá cumplir con los requisitos establecidos de idoneidad, condiciones de seguridad y calidad establecidas en el presente reglamento y norma complementarias.

Que, el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, Reglamento Nacional de Administración de Transporte, artículo 25.- antigüedad de los vehículos de transporte, numeral 25.1 señala que la antigüedad máxima de acceso de un vehículo al servicio de transporte público de personas de ámbito nacional, regional y provincial, es la siguiente: Numeral 25.1.1, la antigüedad máxima de acceso al servicio será de tres (03) años, contados a partir del 1 de enero del año siguiente al de su fabricación. 25.1.2, La antigüedad máxima de permanencia en el servicio será de hasta quince (15) años, contados a partir del 1 de enero del año siguiente al de su fabricación, por otro lado el numeral 25.5, señala que la antigüedad máxima de acceso al servicio de transporte público de personas y mercancías, por el mismo por otro transportista, no será aplicable tratándose de: numeral 25.5.1, vehículos que hayan estado habilitados por el





GERENCIA DE TRANSPORTES
"AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN DEL MAR DE GRAU"

mismo o por otro transportista para la prestación del servicio de transporte público, en tanto no hayan sobrepasado la antigüedad máxima de permanencia que les corresponda.

Que, mediante Opinión Legal N° 238-2016-MPH-GT/AL, de fecha 06 de octubre del 2016, se declara en FUNDADA la pretensión del administrado concerniente al incremento vehicular para prestar el servicio de transporte interurbano de pasajeros, debido a que el administrado cumplió con adjuntar los requisitos señalados en el TUPA vigente.

Que, de acuerdo al TUPA 2013, el administrado ha cancelado en caja del SAT con recibos N° 000000053203, por concepto de incremento de flota vehicular, el cual se adjunta al expediente.

Que, con Informe Técnico N° 211-016-MPH/51-52/, de fecha 22 de agosto del 2016, se recomienda declarar ADMISIBLE, la solicitud de incremento del Vehículo de Placa de Rodaje T3B-959, año de fabricación 2011, Marca Toyota, Modelo Hiace, Clase M2, y siendo la finalidad del procedimiento de incremento, mejorar la flota vehicular de la empresa de esta manera beneficiar a la población y disminuir la contaminación ambiental.

Por los fundamentos expuestos de conformidad al Artículo 81º, de la Ley Orgánica de Municipalidades, Ley 27972; el Decreto Supremo N°. 017-2009-MTC, Reglamento Nacional de Administración de Transporte; Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO.- AUTORIZAR el incremento del vehículo detallado en el presente cuadro, el cual a partir de la emisión del presente acto administrativo, formara parte de la flota vehicular de la Empresa de Transportes "VILLA DE QUINUA" S.R.L., autorizado con Resolución de Gerencia N° 098-2016-MPH/GT, tal como se detalla:

Table with 6 columns: N°, PLACA, MARCA, CLASE, AÑO, PROPIETARIO. Row 1: 1, T3B-959, TOYOTA, CMTA. RURAL, 2011, ORELLANA PAREJA, FELIPE VICTOR

ARTICULO SEGUNDO.- la Autorización de Incremento estará sujeta a los términos y especificaciones técnicas que a continuación se detalla:

I.- DATOS GENERALES:

- Razón Social : Empresa de Transportes "VILLA DE QUINUA" S.R.L.
Domicilio : Av. Salvador Cavero N° 130 Distrito Jesús Nazareno.
Colores : Azul, Rojo (Identificación de Logotipo).

II.- DE LA RUTA :

Código de la ruta : Servicio Interurbano.





GERENCIA DE TRANSPORTES
'AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN DEL MAR DE GRAU'

Paradero Inicial : Av. Salvador Cavero N° 130 Distrito Jesús Nazareno.
Paradero Final : Paradero Quinoa Moya, (Jurisdicción de la Provincia de Huamanga) Distrito de Quinoa.
Horario : 05.00 am, hasta las 7:00 pm.

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO:

TRAMO.- Paradero inicial Ayacucho (Jr. Salvador Cavero 130), Muyurina, Chacco, Pacaycasa, Wari, Quinoa, anexo de Moya y Viceversa.

CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO:

Longitud de recorrido : Ida : 35.0 Km.
: Vuelta : 35.0 Km.
: Total : 70.0 Km.
Velocidad Promedio : 60.00 Km/H.
Frecuencia : Ida: 40:00 minutos cada vehículo.
Tipo de Unidades : M2.
Flota Vehicular : Operativa : 14 unidades.
: Reten : 00 Unidades.
: Total : 14 unidades.



ARTICULO SEGUNDO.- ORDENECE a la Empresa de Transportes 'VILLA DE QUINUA' S.R.L., a cumplir la determinación de la autoridad edil que emanen de sus facultades conferidas de acuerdo a ley, además ser considerado como aliado de la Municipalidad Provincial de Huamanga, en formar en el equipo de seguridad ciudadana.

ARTICULO TERCERO.- Prohibir a la Empresa de Transportes 'VILLA DE QUINUA' S.R.L., el embarque y desembarque de pasajeros en la vía pública y/o alrededores del Ovalo Paradero Huanta y Mercado Magdalena en caso de incumplimiento será sancionado con la cancelación de la Autorización de la presente Resolución de acuerdo a las normas vigentes.

ARTICULO CUARTO.- DISPONER a la Empresa de Transportes 'VILLA DE QUINUA' S.R.L., que la referida empresa realice una acción de reforestación y limpieza de la ciudad en los lugares que la autoridad disponga.



GERENCIA DE TRANSPORTES
'AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN DEL MAR DE GRAU'

ARTICULO QUINTO.- TRANSCRIBIR el presente acto resolutivo al Gerente General de la Empresa de Transportes 'VILLA DE QUINUA' S.R.L., a la Policía Nacional del Perú- Tránsito y a la Gerencia de Transportes de la Municipalidad Provincial de Huamanga, con formalidades establecidos por la ley 27444, ley del procedimiento Administrativo General, para su conocimiento y fines consiguientes.

REGISTRESE, COMUNIQUESE Y ARCHÍVESE.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA
GERENCIA DE TRANSPORTES
Ing. Luis Fernando Dávila Rabanal
GERENTE

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA
UNIDAD TRAMITE DOCUMENTARIO Y ARCHIVO
Ayacucho, 19 OCT. 2016

Oficio Circ. N° 3044-2016-UTD-SG-MPH
SEÑOR: SUB GERENCIA DE SISTEMAS

Para su conocimiento y fines consiguientes remito a Ud. copia del original de: RE-163-2016-MPH/UTD
A fecha: 19 OCT. 2016

La presente copia constituye la transcripción oficial de dicha resolución expedida por esta instrucción.

Atentamente



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA
SECRETARIA GENERAL
Unidad Tramite Documentario y Archivos
Abog. Magally I. Solier Córdova
JEFE

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA
SUB GERENCIA DE SISTEMAS Y TECNOLOGIA
20 OCT 2016
Hora: Fojos:
Firma: N° Reg: