



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA
AYACUCHO "CAPITAL DE LA EMANCIPACIÓN HISPANOAMERICANA"
LEY N° 24682

GERENCIA DE TRANSPORTES

"Año de la Lucha contra la Corrupción y la Impunidad"



HUAMANGA
Diciembre
1879

RESOLUCIÓN DE GERENCIA N° 108 -2019-MPH/GT

Ayacucho, 25 JUL 2019

VISTOS:

Los Expedientes Administrativos N° 14458, 15926 y 15928 de fecha 03 y 19 de junio de 2019 respectivamente, sobre sustitución de flota vehicular para el servicio de transporte público regular de personas, presentado por el administrado **ALFONSO HUAMAN ENRIQUEZ**, Gerente General de la Empresa de Transportes Urbano e Interurbano "CIRO ALEGRÍA" S.R.L. (Transportista¹ de la Ruta N° 15), el Informe Técnico N° 011-2019-MPH/51-52/HSC de fecha 02 de julio de 2019, el Informe N° 122-2019-MPH/51.53 de fecha 03 de julio de 2019, el Informe Técnico N° 018-2019-MPH/51-52/HSC de fecha 15 de julio de 2019 y el Informe N° 152-2019-MPH/51.53 de fecha 19 de julio de 2019, y;

CONSIDERANDO:

Que, los Gobiernos Locales gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia, de conformidad a lo dispuesto por el Artículo II del Título Preliminar de la Ley Orgánica de Municipalidades - Ley N° 27972; concordante con el Artículo 194° de la Constitución Política del Estado, modificado por la Ley N° 30305 - Ley de la Reforma Constitucional.

Que, el acápite 1.2 del numeral 1) del Artículo 81° de la Ley N° 27972 - Ley Orgánica de Municipalidades, establece como función específica exclusiva de las Municipalidades Provinciales: "*Normar y regular el servicio público de transporte terrestre urbano e interurbano de su jurisdicción, de conformidad con las leyes y reglamentos nacionales sobre la materia*", lo cual es concordante con el Artículo 17° de la Ley N° 27181 - Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre.

Que, el Artículo III del Título Preliminar de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General (en adelante LPAG) establece lo siguiente: "*La presente Ley tiene por finalidad establecer el régimen jurídico aplicable para que la actuación de la Administración Pública sirva a la protección del interés general, garantizando los derechos e intereses de los administrados y con sujeción al ordenamiento constitucional y jurídico en general*". Es decir, que la Autoridad Administrativa debe ser paradigma de aplicación normativa, denegando pretensiones no previstas legalmente o declarando los derechos o los intereses previstos en la norma, debiendo tener cuidado

¹ **Transportista.**- Persona natural o jurídica que presta servicio de transporte terrestre público de personas y/o mercancías de conformidad con la autorización correspondiente. (Numeral 3.77 del Artículo 3° del Decreto Supremo N° 017-2009-MTC)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA
AYACUCHO "CAPITAL DE LA EMANCIPACIÓN HISPANOAMERICANA"
LEY N° 24682
GERENCIA DE TRANSPORTES

"Año de la Lucha contra la Corrupción y la Impunidad"



de resguardar siempre el interés público y no imponer decisiones subjetivas o de pretender administrar justicia; porque esta, es una facultad exclusiva de los magistrados, ya que los administrados y autoridades administrativas, no pueden actuar por equidad o por criterio de conciencia, sino con la discrecionalidad que corresponde al supuesto normativo previsto.

Que, el Artículo 36° de la LPAG, respecto a la **Legalidad del Procedimiento** prescribe taxativamente lo siguiente: numeral 36.1 "Los procedimientos administrativos y requisitos deben establecerse en una disposición sustantiva aprobada mediante decreto supremo o norma de mayor jerarquía, por Ordenanza Regional, por Ordenanza Municipal, por Resolución del titular de los organismos constitucionalmente autónomos. (...)", numeral 36.3 "Los procedimientos administrativos deben ser compendiados y sistematizados en el Texto Único de Procedimientos Administrativos, aprobados para cada entidad, en el cual no se pueden crear procedimientos ni establecer nuevos requisitos, salvo lo relativo a la determinación de los derechos de tramitación que sean aplicables de acuerdo a la normatividad vigente", y numeral 36.4 "Las entidades solamente exigen a los administrados el cumplimiento de procedimientos, la presentación de documentos, el suministro de información o el pago por derechos de tramitación, siempre que cumplan con los requisitos previstos en el numeral anterior. Incurre en responsabilidad la autoridad que procede de modo diferente, realizando exigencias a los administrados fuera de estos casos".

Que, el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte (en adelante RNAT) en su Artículo 3°, numeral 3.60 prescribe: *El servicio de transporte público es el servicio de transporte terrestre de personas, mercancías o mixto que es prestado por un transportista autorizado para dicho fin, a cambio de una contraprestación económica.* Asimismo, en el numeral 3.62 refiere que "El Servicio de Transporte Regular de personas es la modalidad del servicio de transporte público de personas realizado con regularidad, continuidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad para satisfacer necesidades colectivas de viaje de carácter general, a través de una ruta determinada mediante una resolución de autorización. Se presta bajo las modalidades de Servicio Estándar y Servicio Diferenciado, en vehículos que cumplan con lo dispuesto por el Reglamento Nacional de Vehículos y el presente Reglamento".

Que, en la Provincia de Huamanga actualmente los transportistas vienen prestando el servicio de transporte regular de personas bajo la modalidad de **servicio estándar**, el cual de acuerdo a lo establecido en el numeral 3.62.1 del Artículo 3° del RNAT, *Es el que se presta de origen a destino con paradas en las escalas comerciales autorizadas y en los paraderos de ruta. En el servicio de transporte de ámbito provincial se entenderá por servicio estándar a aquel en el que está permitido el viaje de personas sentadas y de pie, respetando la capacidad máxima prevista por el fabricante, se presta de origen a destino con paradas en paraderos establecidos en la ruta autorizada.*





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA
AYACUCHO "CAPITAL DE LA EMANCIPACIÓN HISPANOAMERICANA"
LEY N° 24682
GERENCIA DE TRANSPORTES



"Año de la Lucha contra la Corrupción y la Impunidad"

Que, mediante la Resolución Ministerial N° 110-2018-MTC/01.02 de fecha 01 de marzo de 2018, se aprueba el Cronograma del Régimen Extraordinario de Permanencia para los vehículos destinados al servicio de transporte regular de personas en el ámbito de la Provincia de Huamanga del Departamento de Ayacucho y las condiciones para su aplicación. Siendo así, en su Artículo 2° de la parte resolutive refiere que *el Cronograma del Régimen Extraordinario de Permanencia aprobado por el Artículo 1° de la presente Resolución Ministerial, es de aplicación a los vehículos destinados al servicio de transporte regular de personas habilitados por la Municipalidad Provincial de Huamanga, que cumplan con las condiciones siguientes: a) Que se encuentre en óptimo estado de funcionamiento, lo que será acreditado con el Certificado de Inspección Técnica Vehicular obtenido de conformidad con la normativa de la materia, y que apruebe los controles inopinados a los que dicho vehículo sea sometido; y b) Que cumpla con las condiciones técnicas y demás requisitos establecidos en el Reglamento, para la prestación del servicio de transporte de personas de ámbito provincial.* Al respecto, es de precisar que la aprobación del referido régimen tiene por finalidad la renovación del parque automotor en la Provincia de Huamanga, así como establecer la salida progresiva de los vehículos del servicio de transporte público regular de personas que hayan superado la antigüedad máxima de permanencia, de manera que no se genere el desabastecimiento del medio de transporte terrestre, todo ello sujeto al cumplimiento estricto de los exámenes de verificación físico mecánico vehicular y prueba de gasómetro. En ese sentido, el régimen aprobado es de acuerdo al siguiente ANEXO:

CRONOGRAMA DEL RÉGIMEN EXTRAORDINARIO DE PERMANENCIA PARA LOS VEHÍCULOS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR DE PERSONAS EN EL ÁMBITO DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA

FECHA DE FABRICACIÓN	FECHA DE RETIRO
1993 – 1995	31 de diciembre de 2019
1996	31 de diciembre de 2020
1997	31 de diciembre de 2021
1998 – 1999	31 de diciembre de 2022
2000 – 2002	31 de diciembre de 2023
2003 – 2004	31 de diciembre de 2024
2005	31 de diciembre de 2025
2006	31 de diciembre de 2026
2007	31 de diciembre de 2027
2008	31 de diciembre de 2028
2009	31 de diciembre de 2029
2010	31 de diciembre de 2030
2011	31 de diciembre de 2031
2012	31 de diciembre de 2032
2013	31 de diciembre de 2033
2014	31 de diciembre de 2034
2015	31 de diciembre de 2035
2016	31 de diciembre de 2036





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA
AYACUCHO "CAPITAL DE LA EMANCIPACIÓN HISPANOAMERICANA"
LEY N° 24682
GERENCIA DE TRANSPORTES



"Año de la Lucha contra la Corrupción y la Impunidad"

- iii. De igual forma, es de precisar que los vehículos ofertados para ingresar en calidad de sustitución, tienen vida útil para prestar el servicio de transporte público regular de personas hasta el 31 de diciembre de 2021 (Y1P-265), 31 de diciembre de 2031 (B1X-789) y 31 de diciembre de 2029 (D0D-920); ello es conforme al Cronograma del Régimen Extraordinario de Permanencia para los vehículos destinados al Servicio de Transporte Regular de Personas en el ámbito de la Provincia de Huamanga, aprobado con Resolución Ministerial N° 110-2018-MTC/01.02.
- iv. En ese sentido y de la calificación realizada a los expedientes administrativos, se tiene como resultado que el Representante Legal del Transportista de la Ruta N° 15, ha cumplido con adjuntar todos los requisitos establecidos en el TUPA vigente.

Que, mediante Informe Técnico N° 011-2019-MPH/51-52/HSC y 018-2019-MPH/51-52/HSC de fecha 02 y 15 de julio de 2019 respectivamente, el señor Héctor Salvatierra Contreras, Técnico Administrativo de la Sub Gerencia de Control Técnico del Transporte Público; informa que el administrado ha cumplido con adjuntar todos los requisitos necesarios; asimismo, que los vehículos ofertados cumplen con las condiciones técnicas básicas y condiciones técnicas específicas relacionadas al tipo de servicio en que serán empleados. Por lo que, recomienda declarar admisible la petición de sustitución de los siguientes vehículos: Y1P-265, B1X-789 y D0D-920.

En consecuencia, estando a las consideraciones expuestas y en uso de las atribuciones conferidas por el último párrafo del Artículo 39°, Artículo 81° de la Ley N° 27972 – Ley Orgánica de Municipalidades, y el numeral 1) del Artículo 205° de la Ordenanza Municipal N° 05-2019-MPH/A;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: ACUMULAR los Expedientes Administrativos N° 14458, 15926 y 15928, sobre procedimiento de sustitución de flota vehicular, toda vez que guardan conexión por el administrado partícipe y la materia pretendida; ello conforme a lo establecido en el Artículo 149° de la LPAG.

ARTÍCULO SEGUNDO: AUTORIZAR la Sustitución de Flota Vehicular a la Empresa de Transportes Urbano e Interurbano "CIRO ALEGRÍA" S.R.L.⁴ (Transportista de la Ruta N° 15), a fin de que los vehículos que ingresan en calidad de sustitución, formen parte de su flota vehicular para prestar el servicio de transporte público regular de personas. De acuerdo al siguiente detalle:

⁴ Autorizada mediante la Resolución de Gerencia N° 188-2008-MPH/44 de fecha 12 de diciembre de 2008.





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA
AYACUCHO "CAPITAL DE LA EMANCIPACIÓN HISPANOAMERICANA"
LEY N° 24682



GERENCIA DE TRANSPORTES

"Año de la Lucha contra la Corrupción y la Impunidad"

HUAMANGA
Quercés
"Hijos de la Libertad"

VEHÍCULO SUSTITUIDO					VEHÍCULO QUE SUTITUYE				
N°	PLACA	AÑO DE FÁBRICA	CATEGORÍA	MARCA	PLACA	AÑO DE FÁBRICA	CATEGORÍA	MARCA	PROPIETARIO
1	RS-1311	1992	CMTA. RURAL	ASIA	Y1P-265	1997	M3	MITSUBISHI	PIANTO HINOSTROZA, Rafael Edgar.
2	RGE-222	1988	CMTA. RURAL	TOYOTA	B1X-789	2011	M3-C1	HYUNDAI	PORRAS DIPAZ, Misael.
3	C7D-025	1996	OMNIBUS	MITSUBISHI	D0D-920	2009	M3	HYUNDAI	ROSALES SALAZAR, Carmen Rosa.

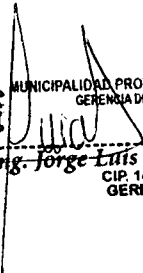
ARTÍCULO TERCERO: PROHIBIR a la Empresa de Transportes Urbano e Interurbano "CIRO ALEGRÍA" S.R.L., estacionar sus vehículos en la Vía Pública, así como realizar el embarque y desembarque de pasajeros fuera de los paraderos autorizados.

ARTÍCULO CUARTO: ORDÉNECE a la Empresa de Transportes Urbano e Interurbano "CIRO ALEGRÍA" S.R.L., a cumplir la determinación de la Autoridad Edil que emanen de sus facultades conferidas de acuerdo a ley.

ARTÍCULO QUINTO: La presente Resolución será vigente hasta la culminación de la **AUTORIZACIÓN**, pero sujeto a las disposiciones de la Autoridad Edil.

ARTÍCULO SEXTO: NOTIFÍQUESE la presente Resolución al interesado, División de Tránsito de la Policía Nacional del Perú, Gerencia de Transportes, Sub Gerencia de Control Técnico del Transporte Público y demás unidades orgánicas de la Municipalidad Provincial de Huamanga; con las formalidades establecidas por Ley, para su conocimiento y fines consiguientes.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE, CÚMPLASE Y ARCHÍVESE.


MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA
GERENCIA DE TRANSPORTES
Ing. Jorge Luis Huicho Alfaro
CIP. 148839
GERENTE

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA
ÁREA DE ATENCIÓN AL CIUDADANO GESTIÓN DOCUMENTAL Y ARCHIVO

Ayacucho 26 JUL. 2019

Oficio Circ. N° 1839 - 2019 - ATD - S.G. MPH
SEÑOR: UNIDAD DE TECNOLOGÍAS

Para su conocimiento y fines legales remito a Ud. copia
del original del RS-108-2019-MPH/ST
de fecha: 25 JUL. 2019

La presente copia constituye la Transcripción oficial de dicha Resolución
expedida por esta Institución

Atentamente.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA
SECRETARÍA GENERAL

Alejandro E. Mendoza Méndez
ALEJANDRO E. MENDOZA MÉNDEZ
RESPONSABLE ÁREA DE ATENCIÓN AL CIUDADANO
GESTIÓN DOCUMENTAL Y ARCHIVO

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA
GERENCIA MUNICIPAL
Unidad de Tecnologías de Información y Comunicaciones

31 JUL 2019

Hora: Folios:
Firma: N° Reg: