



**RESOLUCIÓN DE GERENCIA N° *j25* -2019-MPH/GT**

Ayacucho, **13 AGO 2019**

**VISTOS:**

El Expediente Administrativo N° 17124 de fecha 04 de julio de 2019, sobre sustitución de flota vehicular para el servicio de transporte público regular de personas, presentado por el administrado **ABDÓN R. FERNÁNDEZ QUISPE**, Gerente General de la Empresa de Transporte de Pasajeros de Servicio Urbano, Interurbano e Interprovincial "San Luis" S.R.L. (Transportista<sup>1</sup> de la Ruta N° 12), el Informe Técnico N° 020-2019-MPH/51-52/HSC de fecha 25 de julio de 2019, y el Informe N° 176-2019-MPH/51.53 de fecha 05 de agosto de 2019, y;

**CONSIDERANDO:**

Que, los Gobiernos Locales gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia, de conformidad a lo dispuesto por el Artículo II del Título Preliminar de la Ley Orgánica de Municipalidades - Ley N° 27972; concordante con el Artículo 194° de la Constitución Política del Estado, modificado por la Ley N° 30305 - Ley de la Reforma Constitucional.

Que, el Artículo III del Título Preliminar de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General (en adelante LPAG) establece lo siguiente: *"La presente Ley tiene por finalidad establecer el régimen jurídico aplicable para que la actuación de la Administración Pública sirva a la protección del interés general, garantizando los derechos e intereses de los administrados y con sujeción al ordenamiento constitucional y jurídico en general"*. Es decir, que la Autoridad Administrativa debe ser paradigma de aplicación normativa, denegando pretensiones no previstas legalmente o declarando los derechos o los intereses previstos en la norma, debiendo tener cuidado de resguardar siempre el interés público y no imponer decisiones subjetivas o de pretender administrar justicia; porque esta, es una facultad exclusiva de los magistrados, ya que los administrados y autoridades administrativas, no pueden actuar por equidad o por criterio de conciencia, sino con la discrecionalidad que corresponde al supuesto normativo previsto.

Que, el acápite 1.2 del numeral 1) del Artículo 81° de la Ley N° 27972 - Ley Orgánica de Municipalidades, establece como función específica exclusiva de las Municipalidades Provinciales: *"Normar y regular el servicio público de transporte terrestre urbano e interurbano de su*

<sup>1</sup> **Transportista.**- Persona natural o jurídica que presta servicio de transporte terrestre público de personas y/o mercancías de conformidad con la autorización correspondiente. (Numeral 3.77 del Artículo 3° del Decreto Supremo N° 017-2009-MTC)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA  
AYACUCHO "CAPITAL DE LA EMANCIPACIÓN HISPANOAMERICANA"  
LEY N° 24682

**GERENCIA DE TRANSPORTES**

"Año de la Lucha contra la Corrupción y la Impunidad"



HUAMANGA  
Diciembre  
¡Hagamos Historia!

jurisdicción, de conformidad con las leyes y reglamentos nacionales sobre la materia", lo cual es concordante con el Artículo 17° de la Ley N° 27181 - Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre.

Que, el Artículo 36° de la LPAG, respecto a la **Legalidad del Procedimiento** prescribe taxativamente lo siguiente: numeral 36.1 "*Los procedimientos administrativos y requisitos deben establecerse en una disposición sustantiva aprobada mediante decreto supremo o norma de mayor jerarquía, por Ordenanza Regional, por Ordenanza Municipal, por Resolución del titular de los organismos constitucionalmente autónomos. (...)*", numeral 36.3 "*Los procedimientos administrativos deben ser compendiados y sistematizados en el Texto Único de Procedimientos Administrativos, aprobados para cada entidad, en el cual no se pueden crear procedimientos ni establecer nuevos requisitos, salvo lo relativo a la determinación de los derechos de tramitación que sean aplicables de acuerdo a la normatividad vigente*", y numeral 36.4 "*Las entidades solamente exigen a los administrados el cumplimiento de procedimientos, la presentación de documentos, el suministro de información o el pago por derechos de tramitación, siempre que cumplan con los requisitos previstos en el numeral anterior. Incurrir en responsabilidad la autoridad que procede de modo diferente, realizando exigencias a los administrados fuera de estos casos*".

Que, el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte (en adelante RNAT) en su Artículo 3°, numeral 3.60 prescribe: *El servicio de transporte público es el servicio de transporte terrestre de personas, mercancías o mixto que es prestado por un transportista autorizado para dicho fin, a cambio de una contraprestación económica. Asimismo, en el numeral 3.62 refiere que "El Servicio de Transporte Regular de Personas es la modalidad del servicio de transporte público de personas realizado con regularidad, continuidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad para satisfacer necesidades colectivas de viaje de carácter general, a través de una ruta determinada mediante una resolución de autorización. Se presta bajo las modalidades de Servicio Estándar y Servicio Diferenciado, en vehículos que cumplan con lo dispuesto por el Reglamento Nacional de Vehículos y el presente Reglamento*".

Que, en la Provincia de Huamanga actualmente los transportistas vienen prestando el servicio de transporte regular de personas bajo la modalidad de **servicio estándar**, el cual de acuerdo a lo establecido en el numeral 3.62.1 del Artículo 3° del RNAT, *Es el que se presta de origen a destino con paradas en las escalas comerciales autorizadas y en los paraderos de ruta. En el servicio de transporte de ámbito provincial se entenderá por servicio estándar a aquel en el que está permitido el viaje de personas sentadas y de pie, respetando la capacidad máxima prevista por el fabricante, se presta de origen a destino con paradas en paraderos establecidos en la ruta autorizada.*

Que, mediante la Resolución Ministerial N° 110-2018-MTC/01.02 de fecha 01 de marzo de 2018, se aprueba el Cronograma del Régimen Extraordinario de Permanencia para los





vehículos destinados al servicio de transporte regular de personas en el ámbito de la Provincia de Huamanga del Departamento de Ayacucho y las condiciones para su aplicación. Siendo así, en su Artículo 2° de la parte resolutive refiere que *el Cronograma del Régimen Extraordinario de Permanencia aprobado por el Artículo 1° de la presente Resolución Ministerial, es de aplicación a los vehículos destinados al servicio de transporte regular de personas habilitados por la Municipalidad Provincial de Huamanga, que cumplan con las condiciones siguientes: a) Que se encuentre en óptimo estado de funcionamiento, lo que será acreditado con el Certificado de Inspección Técnica Vehicular obtenido de conformidad con la normativa de la materia, y que apruebe los controles inopinados a los que dicho vehículo sea sometido; y b) Que cumpla con las condiciones técnicas y demás requisitos establecidos en el Reglamento, para la prestación del servicio de transporte de personas de ámbito provincial.* Al respecto, es de precisar que la aprobación del referido régimen tiene por finalidad la renovación del parque automotor en la Provincia de Huamanga, así como establecer la salida progresiva de los vehículos del servicio de transporte público regular de personas que hayan superado la antigüedad máxima de permanencia, de manera que no se genere el desabastecimiento del medio de transporte terrestre, todo ello sujeto al cumplimiento estricto de los exámenes de verificación físico mecánico vehicular y prueba de gasómetro. En ese sentido, el régimen aprobado es de acuerdo al siguiente ANEXO:

**CRONOGRAMA DEL RÉGIMEN EXTRAORDINARIO DE PERMANENCIA PARA LOS VEHÍCULOS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR DE PERSONAS EN EL ÁMBITO DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA**

FECHA DE FABRICACIÓN	FECHA DE RETIRO
1993 - 1995	31 de diciembre de 2019
1996	31 de diciembre de 2020
1997	31 de diciembre de 2021
1998 - 1999	31 de diciembre de 2022
2000 - 2002	31 de diciembre de 2023
2003 - 2004	31 de diciembre de 2024
2005	31 de diciembre de 2025
2006	31 de diciembre de 2026
2007	31 de diciembre de 2027
2008	31 de diciembre de 2028
2009	31 de diciembre de 2029
2010	31 de diciembre de 2030
2011	31 de diciembre de 2031
2012	31 de diciembre de 2032
2013	31 de diciembre de 2033
2014	31 de diciembre de 2034
2015	31 de diciembre de 2035
2016	31 de diciembre de 2036





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA  
AYACUCHO "CAPITAL DE LA EMANCIPACIÓN HISPANOAMERICANA"  
LEY N° 24682

**GERENCIA DE TRANSPORTES**

"Año de la Lucha contra la Corrupción y la Impunidad"



HUAMANGA  
Corredor  
del Siglo XXI

Que, concerniente a la Sustitución de Flota Vehicular, el RNAT en su Artículo 64°, numeral 64.2 establece lo siguiente: "*Luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones vehiculares por incremento o sustitución de vehículos, siendo aplicable en este caso, también, lo señalado en el segundo párrafo<sup>2</sup> del numeral anterior*".

Que, en atención de los considerandos precedentes y conforme a los requisitos establecidos en el Procedimiento N° 197 del Texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA vigente<sup>3</sup>) de la Municipalidad Provincial de Huamanga, se procede a evaluar y calificar el expediente administrativo presentado por el administrado, sobre el procedimiento de Sustitución de Flota Vehicular del Servicio de Transporte Público Regular:

- i. El Representante Legal del Transportista de la Ruta N° 12, solicita la sustitución del vehículo de Placa de Rodaje N° **F8Q-339** de año de fabricación 1995 (autorizado con R.G. N° 169-2016-MPH/GT), para que ingrese en su reemplazo el vehículo de Placa de Rodaje N° **C3R-966** de año de fabricación 2013, a fin de que forme parte de la flota vehicular de su representada y preste el servicio de transporte público regular de personas en la ruta autorizada.
- ii. Al respecto, cabe indicar que la Empresa de Transporte de Pasajeros de Servicio Urbano, Interurbano e Interprovincial "San Luis" S.R.L., ha sido ratificado como Transportista de la Ruta N° 12 mediante la Resolución de Gerencia N° 121-2014-MPH/GT de fecha 22 de diciembre de 2014, que resuelve.- **CONCEDER la Renovación de la Autorización del Permiso de Operación a la referida "Empresa", por el periodo de seis (06) años; es decir, hasta el 19 de diciembre de 2020, con una flota vehicular de veintisiete (27) unidades.**
- iii. De igual forma, es de precisar que el vehículo ofertado para ingresar en calidad de sustitución, tiene vida útil para prestar el servicio de transporte público regular de personas hasta el 31 de diciembre de 2033 (**C3R-966**); ello es conforme al Cronograma del Régimen Extraordinario de Permanencia para los vehículos destinados al Servicio de Transporte Regular de Personas en el ámbito de la Provincia de Huamanga, aprobado con Resolución Ministerial N° 110-2018-MTC/01.02.
- iv. En ese sentido y de la calificación realizada al expediente, se tiene como resultado que el Representante Legal del Transportista de la Ruta N° 12, ha cumplido con adjuntar todos los requisitos establecidos en el TUPA vigente.

<sup>2</sup> "En el servicio de transporte de personas, la habilitación vehicular permite que un vehículo pueda ser empleado en la prestación del servicio en cualquiera de las rutas autorizadas al transportista, salvo que éste disponga lo contrario. La excepción a esta disposición está constituida por los vehículos de la categoría M2 que de manera extraordinaria se habiliten, los mismos que solo podrán prestar servicios en la ruta a la cual han sido asignados".

<sup>3</sup> Ordenanza Municipal N° 043-2018-MPH/A, que aprueba la actualización del Texto Único de Procedimientos Administrativos de la Municipalidad Provincial de Huamanga.





Que, mediante el Informe Técnico N° 020-2019-MPH/51-52/HSC de fecha 25 de julio de 2019, el señor Héctor Salvatierra Contreras, Técnico Administrativo de la Sub Gerencia de Control Técnico del Transporte Público, informa que el administrado ha cumplido con adjuntar todos los requisitos necesarios; asimismo, que el vehículo ofertado cumplen con las condiciones técnicas básicas y condiciones técnicas específicas relacionadas al tipo de servicio en que será empleado. Por lo que, recomienda declarar admisible la petición de sustitución del siguiente vehículo: **C3R-966**.

En consecuencia, estando a las consideraciones expuestas y en uso de las atribuciones conferidas por el último párrafo del Artículo 39°, Artículo 81° de la Ley N° 27972 – Ley Orgánica de Municipalidades, y el numeral 1) del Artículo 205° de la Ordenanza Municipal N° 05-2019-MPH/A;

**SE RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO: AUTORIZAR** la Sustitución de Flota Vehicular a la Empresa de Transporte de Pasajeros de Servicio Urbano, Interurbano e Interprovincial "San Luis" S.R.L.<sup>4</sup> (Transportista de la Ruta N° 12), a fin de que el vehículo que ingresa en calidad de sustitución, forme parte de su flota vehicular para prestar el servicio de transporte público regular de personas. De acuerdo al siguiente detalle:

VEHÍCULO SUSTITUIDO					VEHÍCULO QUE SUTITUYE				
N°	PLACA	AÑO DE FABRICA	CATEGORÍA	MARCA	PLACA	AÑO DE FABRICA	CATEGORÍA	MARCA	PROPIETARIO
1	160-339	1995	OMNIBUS	MITSUBISHI	C3R-966	2013	M3	MITSUBISHI	FERNÁNDEZ QUISPE, Abdon Rufino

**ARTÍCULO SEGUNDO: PROHIBIR** a la Empresa de Transporte de Pasajeros de Servicio Urbano, Interurbano e Interprovincial "San Luis" S.R.L., estacionar sus vehículos en la Vía Pública, así como realizar el embarque y desembarque de pasajeros fuera de los paraderos autorizados.

**ARTÍCULO TERCERO: ORDÉNECE** a la Empresa de Transporte de Pasajeros de Servicio Urbano, Interurbano e Interprovincial "San Luis" S.R.L., a cumplir la determinación de la Autoridad Edil que emanen de sus facultades conferidas de acuerdo a ley.

**ARTÍCULO CUARTO:** La presente Resolución será vigente hasta la culminación de la **AUTORIZACIÓN** otorgada a la Empresa de Transporte de Pasajeros de Servicio Urbano, Interurbano e Interprovincial "San Luis" S.R.L., pero sujeto a las disposiciones de la Autoridad Edil.

<sup>4</sup> Autorizada mediante la Resolución de Gerencia N° 121-2014-MPH/GT de fecha 22 de diciembre de 2014.





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA  
 AYACUCHO "CAPITAL DE LA EMANCIPACIÓN HISPANOAMERICANA"  
 LEY N° 24682  
**GERENCIA DE TRANSPORTES**



HUAMANGA  
 Gerencia  
 "Higiénica y Social"

"Año de la Lucha contra la Corrupción y la Impunidad"

**ARTÍCULO QUINTO:** NOTIFÍQUESE la presente Resolución al interesado, División de Tránsito de la Policía Nacional del Perú, Gerencia de Transportes, Sub Gerencia de Control Técnico del Transporte Público y demás unidades orgánicas de la Municipalidad Provincial de Huamanga; con las formalidades establecidas por Ley, para su conocimiento y fines consiguientes.

**REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE, CÚMPLASE Y ARCHÍVESE.**

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA  
 GERENCIA DE TRANSPORTES  
 Ing. Jorge Luis Huicho Alfaro  
 CIP. 149639  
 GERENTE

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA  
 ÁREA DE ATENCIÓN AL CIUDADANO GESTIÓN DOCUMENTAL Y ARCHIVO  
 Ayacucho **13 AGO. 2019**  
 Oficina Circ. P. 1970-2019-ATD-50-MPH  
 SEÑOR: **UNIDAD DE TECNOLOGÍAS**

Para su conocimiento, se remito a Ud. copia del original de: **RE-125-2019-MPH/ET**  
 de fecha: **13 AGO 2019**

La presente copia constituye la Transcripción oficial de dicha Resolución expedida por esta Institución

**Atentamente.**



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA  
 SECRETARÍA GENERAL  
 ALEJANDRO E. MENDOZA MENDOZA  
 RESPONSABLE ÁREA DE ATENCIÓN AL CIUDADANO  
 GESTIÓN DOCUMENTAL Y ARCHIVO

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA  
 GERENCIA MUNICIPAL  
 Unidad de Tecnologías de Información y Comunicaciones  
**14 AGO 2019**  
 Hora:..... Folios:.....  
 Firma:..... N° Reg.....